

LA SELLE DE DEDE

Par Christophe Garcia

Une selle déchirée ou éventrée est-elle juste bonne à être jetée au rebut ? Pas vraiment ! car avec une bonne dose de savoir-faire, il est possible de simplement changer la housse en s'adressant à Dd Moto Team.



Dd Moto Team distribue toute une gamme de housses de selle qui permettent de redonner une nouvelle jeunesse à une selle déchirée ou usée.

1

Après avoir démonté tous les accessoires de la selle, il faut faire sauter les rivets qui fixent les joncs chromés et détordre délicatement les agrafes.



Le dessous de selle est inspecté pour détecter toute fissure, puis il est décapé et peint.

5

2

Une selle dans cet état n'est pas réparable à moins de remplacer entièrement la housse qui la recouvre.



3

Les housses refabriquées reprennent à quelques détails près le dessin du modèle original.

4



On utilise un sèche-cheveux pour assouplir le skaï de la housse et des pinces à linge pour le maintenir provisoirement sur la selle.

6



L'accroc que l'on peut distinguer sur cette selle de Honda CB 350 K4 est irrattrapable à moins de bénéficier d'un portefeuille bien garni ou de trouver la perle rare en occasion. Mais maintenant on peut s'adresser à Dd Moto Team pour se procurer une housse neuve et en profiter pour reconditionner l'ensemble de la selle.

Mode d'emploi

Pour ôter l'ancienne housse, il faut tout d'abord démonter tous les accessoires : sangle, verrou, charnière, etc. puis faire sauter les rondelles des rivets supportant les joncs chromés et détordre délicatement une à une toutes les agrafes.

Bonne nouvelle, la mousse est intacte. Après avoir soigneusement inspecté le support métallique pour détecter la moindre fissure (à ressouder !), il suffit de le décapé puis de le peindre.

Au remontage, enfiler mousse et support dans la housse en veillant à les centrer par-

faitement, utiliser si besoin une règle graduée. En s'aidant d'un sèche-cheveux, bien réchauffer le skaï afin de lui donner le plus d'élasticité possible, le tendre de chaque côté en s'aidant de pinces à linge pour le maintenir et éviter les plis. Accrocher alors chaque agrafe une à une et les replier avec soin.

Du soin !

Cette phase reste la plus délicate car il faut tendre suffisamment le skaï encore chaud pour éviter les plis, mais pas trop au risque de le déchirer. Il faut donc être sûr de son coup sous peine de dégâts irréversibles. Manchots s'abstenir...

Une fois toutes les agrafes rabattues, découper l'excédent de housse en laissant une marge d'environ deux centimètres que l'on enduira de colle néoprène. Repérer les trous où doivent passer les rivets des joncs chromés dans le support et percer avec une alène. On remplacera

avantageusement les rivets par des vis de 3 x 16 mm avec rondelles et écrous pour replacer les joncs. Finir par la sangle et tous les accessoires du dessous de selle.

Le résultat est quasi parfait, mais il convient de signaler qu'une sérieuse dose d'application est nécessaire pour mener le travail à bien.

PRÉCISIONS

Dd Moto Team peut assurer la pose complète qui comprend le sablage et la peinture époxy du fond de selle, une sangle neuve avec chromage de la visserie et des boucles, et le montage. Comptez un délai quatre jours pour un montant de 800 à 1 200 F tout compris selon le modèle de selle. A ce propos, seules les marques japonaises peuvent bénéficier de ces housses pour l'instant. Certaines mousses sont également disponibles dans le catalogue qui comprend environ 300 modèles de housses pour un prix moyen de 400 F.

Notez que ces housses sont des refabrications. Les maniaques de "à la rondelle près" pourront critiquer un aspect qui peut être légèrement différent de celui d'origine (forme des soudures, grain du skaï). Tous les autres seront enchantés de retrouver une selle neuve à un prix défiant toute concurrence.

► Dd Moto Team, La Chassagne, 69550 Saint-Jean-la-Bussière, tél. 04 74 89 03 54